



Votre avis nous intéresse !

Participez à la grande Enquête NetObserver®

5000 € à gagner

harris INTERACTIF

Mardi 24 novembre 2009

Connexion | Inscription | Mot de passe oublié ?

LE PROGRÈS.fr

Presse Regionale.fr

ACCUEIL | VOTRE RÉGION | FRANCE - MONDE | SPORTS | VOS LOISIRS | VIDÉOS | ANNONCES | ABONNEMENTS

Les éditions numériques en PDF | Newsletters | Archives | Le Progrès | RSS

DERNIÈRE MINUTE :

Toutes les infos +



■ RHÔNE

2 000 personnes inscrites sur le site de covoiturage du Grand Lyon

le 23.11.2009 | 04h00

imprimer | envoyer | recommander | commenter



Recherche un article ... RECHERCHER

La Météo



LYON

Averses Éparses

Min : 11 °C
Max : 15 °C

>> voir les prévisions

Recherche une autre localité

Articles les plus...

LUS

Jura: une jeune femme de 19 ans tuée dans un accident

Toute une équipe à la dérive

Egorgée dans le Pilat : la victime était une jeune Georgienne

Loire: explosions dans une usine chimique à Andrézieux-Bouthéon

Grippe A : la galère d'une mère pour trouver du Tamiflu pour ses fils

COMMENTÉS

Derniers commentaires

Louis Louis Louis!!!!!!!

Lorsque l'on a prit PETRIN l' année dernière j'avais pensé à contrario que nos dirigeants seraient assez intelligent pour ne...
tesson | 24.11.2009 | 17h10

RE: Mais Qu'est Ce Qu'on S'en Fiche De Cette

Le dispositif lancé en février dernier a suscité un réel intérêt mais on ignore aujourd'hui la réalité de cette pratique qui peut être régulière ou occasionnelle. Un prochain sondage doit éclaircir la situation

PUBLICITE

50 Hôtels à Lyon

Economisez jusqu'à 75% sans frais de réservation et payez à l'hôtel!!
www.booking.com

Emploi Rhônes Alpes

Rhône Alpes : On recrute dans votre région !
Découvrez nos offres
Cadremploi.fr/Emploi_Rhone-Alpes

46 Hôtels à Lyon

De 1 à 5 étoiles: Comparez Les Hôtels de Lyon et Réservez!
Venere.com/Hotels_Lyon

Comment la draguer ?

Apprenez à draguer ! Les conseils d'un pro, dans votre boîte mail
www.apprendre-a-draguer.com

Donner un coup de turbo au covoiturage, c'était l'ambition du challenge organisé jeudi conjointement par le Grand Lyon, la Région Rhône-Alpes et l'Ademe. Les entreprises désignées vainqueurs dans chaque catégorie seront récompensées ce lundi.

Au-delà de ce coup de projecteur bienvenu comment peut-on « covoiturer » au quotidien dans l'agglomération lyonnaise ? Comment se porte la plate-forme consacrée à cette arme pour réduire la circulation automobile depuis son lancement en février 2009 ? De véritables statistiques font encore défaut aujourd'hui pour dresser un bilan rigoureux de cette initiative. Un sondage sera réalisé auprès des personnes inscrites en décembre et des comptages réalisés

sur certains sites d'activités concernés comme la Vallée de la chimie. Un chiffre est cependant porteur d'espoir : plus de 2 000 personnes se sont inscrites sur le site internet de leur zone de travail pour être mis en contact avec un covoitureur. Le service suscite donc bel et bien un intérêt. Reste à savoir de quelle proportion ces démarches ont abouti et à quel rythme des trajets domicile-travail se font en commun. Et en fonction des résultats d'apporter des améliorations au dispositif.

Celui-ci s'est appuyé pour son décollage sur des entreprises partenaires d'un plan de déplacements inter-entreprises destiné à rationaliser les déplacements et à favoriser les alternatives à la voiture.

L'approche est territoriale et à ce jour six zones d'activités proposent une possibilité de covoiturage via le site www.covoiturage-grandlyon.com : Techlid, Perica, Porte des Alpes, Vallée de la Chimie, Lyon 7e et Lyon Presqu'île. Le Val de Saône et Meyzieu devraient rejoindre cette « aventure » coordonnée par la Roue verte, une société spécialisée. Chaque site dispose d'un animateur comme Michel Fourot du Grand Lyon qui juge que l'opération a bien démarré depuis neuf mois, reconnaissant que des événements extérieurs comme la hausse du pétrole ou encore la grève des TCL l'avait ponctuellement renforcée. Chaque entreprise a elle-même un référent. La démarche d'inscriptions via internet est simple et peut se faire avec une grande confidentialité. Ce sont les responsables du site qui informent le candidat et lui fournissent, via internet ou sms, les coordonnées d'un ou de plusieurs autres covoitureurs effectuant un parcours voisin afin qu'il entre en contact avec eux. Ils doivent ensuite s'entendre sur le partage des frais, la base d'environ 15 centimes du kilomètre environ étant suggérée. « Nous recommandons aux covoitureurs disposant chacun d'un véhicule, d'alterner la prise de celui-ci, ce qui simplifie la question financière », explique cependant Michel Fourot. Un frein à l'essor du covoiturage est la crainte de celui qui est pris en charge le matin de se retrouver « planté » par le conducteur le soir. « Nous avons une parade », explique l'animateur « chaque personne à un numéro de téléphone où il peut joindre les gestionnaires du site. Nous pouvons lui transmettre les coordonnées d'un autre covoitureur susceptible de le ramener ou s'il n'y a aucune solution prendre en charge une grande partie des frais d'un retour en taxi. A ma connaissance, un tel incident ne s'est encore jamais produit ».

François Samard

 imprimer  envoyer  recommander  commenter

A la Une

Egorgée dans le Pilat : la victime était une jeune Georgienne

Adoption par une homosexuelle jurassienne: l'agrément est signé

L'OL ne perdra plus la face

Loire: explosions dans une usine chimique à Andrézieux-Bouthéon

Moins de 15% de grévistes à La Poste

Grippe H1N1 : pas de vaccination sans bon de la sécurité sociale


Un bel enjeu pour demain

Dakar 2010: la part belle au désert de l'Atacama

«Le moment arrivera où Toni Musulin parlera», selon ses avocats

Les échos-liés dévoilent leurs incroyables talents sur M6

Vos commentaires

 Poster un commentaire

Réagissez aux articles / Connectez-vous

Vous n'avez pas encore de compte, cliquez ici.

Email
Mot de passe Mot de passe oublié ?

VALIDER

Derniers commentaires

[... le contribuable ?](#)

Renseignez-vous avant de colporter des idioties !
Quand aux "bosseurs" du...

Maisé Barie | 24.11.2009 | 17h08

Souvenirs Souvenirs!....

On avait oublié dans nos anciens souvenirs ce joueur sorti sur le tard et qui par sa volonté et son envie nous atant fait...

teesson | 24.11.2009 | 16h35

RE: Grippe H1n1

vous avez joué du piston, ce n'est pas possible. je suis persuadé que vous donnerez votre bon à un volontaire. Bravo et merci.

campagnard | 24.11.2009 | 16h33

Centres De Vaccination H1N1 À LYON

Après toute la polémique faite sur "le fait de se protéger et de protéger les autres" par la vaccination, je trouve que la...

pglyon | 24.11.2009 | 16h23

La Parapharmacie
E.LECLERC 

Le prix
d'un médicament
non remboursé
peut varier du simple
au triple.*

Le Progrès est le journal quotidien de Lyon et sa région qui vous informe sur l'actualité politique, société, économie, temps libre, petites Annonces, emploi, immobilier en ligne.

Actualité	Sports	Vos loisirs	En vidéos	Annonces	Services	Le Progrès
Rhône	Foot	Auto	Actu	Emploi	Archives	Evénements
Ain	OL	CD / livres	Sports	Immobilier	Billetterie	Salons
Jura	ASSE	Cinéma	OL	Automobile	ProgreScope	Présentation
Loire	Basket	Concerts	ASSE	PME	Horoscope	Boutique

Abonnez-vous
au journal

> CLIQUEZ ICI

