

Dans la ville :

Circulation : il y avait des charrettes qui provoquaient des bouchons car elles pouvaient tomber sur le côté avec les chargements.

Manque de place : il y avait moins de place qu'aujourd'hui pour construire car les gens ne savaient pas construire sur les collines donc ils devaient construire au bas de la colline et sur les ponts.

Inondations : il y avait beaucoup d'inondations et les gens qui habitaient près du Rhône étaient victimes des inondations qui faisaient des ravages.

L'extension de la ville par Perrache :

Perrache (1726 - 1779) est un architecte qui a agrandi la presqu'île qui se trouve entre le Rhône et la Saône et se termine au confluent.

Le premier plan scénographique :

Le premier plan scénographique que nous avons vu date de 1550 environ. A l'époque, la ville de Lyon n'avait que deux ponts : un sur le Rhône et un sur la Saône. Les ponts étaient le plus souvent plantés entre des cailloux. Sur cette carte, le Nord n'est pas en haut et le sud n'est pas en bas. Sur cette carte, le boulevard de la Croix Rouse était la limite de la ville et c'était une forteresse. La Croix Rouse n'était pas à l'intérieur de Lyon.

Les ponts de Saône :

Avant, il y avait un pont sur la Saône : il s'appelait « Le Pont de Saône ». Il y a plus de ponts sur le Rhône que sur la Saône. Les ponts sont fabriqués avec de la pierre et du bois et des gros clous. L'hiver, des morceaux de glace se fracassaient sur les piliers des ponts en bois. Au printemps, il y avait beaucoup d'inondations. Parfois, l'été, la Saône était très basse donc les gens pouvaient aller dans l'eau. Il y avait plein de cailloux au bord des piliers (des affleurements).

Les ponts du Rhône :

Le premier pont sur le Rhône s'appelle « Le Pont du Rhône ». A l'époque, il y avait un seul pont et cela causait beaucoup de bouchons. Le deuxième pont va arriver au 18^{ème} siècle et il va s'appeler le pont Morand.

Sur les ponts, il y avait des péages ; il fallait payer en fonction de ce qu'on transportait, si on avait un âne, une marchandise, si on était simple piéton. Nous avons vu des clous qui appartenaient au premier pont Morand, ils étaient larges et épais.

Les activités sur le Rhône :

Des bateaux-moulin sont sur le Rhône et on y amène du grain pour le moulin.

Les bateaux transporteurs de foin sont des bateaux qui transportent du foin pour les animaux dans la ville (les animaux qui tirent les charrettes).

Les bateaux taxis transportaient des personnes d'une rive à l'autre. Les bateaux taxis existent encore aujourd'hui dans d'autres villes.

Les lavandières étaient des dames qui lavaient des vêtements dans le fleuve (Rhône). L'hiver, la tâche était plus dure car l'eau était gelée, les lavandières devaient alors casser la glace pour laver les vêtements.

L'accident du pont St Clair :

Nous avons vu un tableau sur l'accident du Pont St Clair. A l'époque, il y avait des bateaux-moulin sur le Rhône. Un jour, la chaîne qui attachait le bateau à la rive a lâché, le bateau est parti à la dérive et a foncé sur le pont St Clair en construction. Celui-ci s'est écroulé. Les gens étaient très déçus car le pont avait coûté très cher et il était encore en construction. Quand nous avons vu le tableau, certains d'entre nous ont eu l'impression que c'était la guerre.